

497_DK72_Brzeziny

Section name	Station km	ADT Veh/24h	Vehicles (Light / Heavy)		Speeds (Light / Heavy / Traffic flow)		Road surface	Multiple Reflection dB(A)	Gradient Min / Max %	Emission level	
			day Veh/h	night Veh/h	day km/h / km/h / -	night km/h / km/h / -				day dB(A)	night dB(A)
1	0+000	19048	952 / 125	152 / 75	90 / 70 / stea	90 / 70 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-3,5 / 3,1	88,0	83,2
2	0+000	12464	581 / 115	95 / 71	90 / 70 / stea	90 / 70 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	0,0	86,6	82,5
1	0+000	9536	476 / 63	76 / 38	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-0,8 / 0,9	84,0	81,2
1	0+000	6600	371 / 11	57 / 4	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-2,9 / 2,9	78,1 - 79,6	71,6 - 72,8
1	0+000	-	-	-	-	-	-	-	-5,0 / 5,5	-933,8 - -933,8	-933,8 - -933,8
2	0+000	12464	581 / 115	95 / 71	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	0,2 / 1,5	84,6	81,7
-	0+101	12464	581 / 115	95 / 71	90 / 70 / stea	90 / 70 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-4,0 / 3,8	86,6	82,5
-	5+981	12464	581 / 115	95 / 71	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-1,5	84,6	81,7
Traffic direction: Both directions											
-	0+000	3880	209 / 12	36 / 7	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-1,5 / -1,1	76,8	72,5
Traffic direction: Both directions											
-	0+000	1792	101 / 2	18 / 0	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-1,0 / -0,7	71,9	63,1
-	0+000	3648	198 / 13	29 / 5	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-9,0 / 0,3	76,8 - 78,1	71,2 - 72,1
Traffic direction: Both directions											
-	0+000	10824	537 / 67	89 / 56	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-1,5 / 2,5	82,8 - 83,9	80,8 - 81,4
Traffic direction: Both directions											
-	0+000	5768	305 / 23	50 / 15	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-0,5 / 0,4	79,0	75,4
Traffic direction: In entry direction											
-	0+000	6296	312 / 39	52 / 33	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-4,9 / 1,9	80,5	78,5
Traffic direction: In entry direction											
-	0+000	6296	312 / 39	52 / 33	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-1,9 / 4,9	80,5 - 82,4	78,5 - 79,7
Traffic direction: In entry direction											
-	0+000	592	29 / 4	5 / 3	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-2,0 / 3,8	70,5 - 72,3	68,1 - 69,3
Traffic direction: In entry direction											
-	0+000	592	29 / 4	5 / 3	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-3,7 / 2,0	70,5 - 72,3	68,1 - 69,3
Traffic direction: In entry direction											
-	0+000	5408	269 / 33	44 / 28	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-0,8 / 0,8	81,2	79,8
Traffic direction: In entry direction											
-	0+000	1952	105 / 6	18 / 4	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-3,3 / 2,5	74,6 - 77,8	71,7 - 73,5
3	0+000	11920	552 / 113	91 / 69	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-1,5 / -1,1	84,5	81,6
-	0+098	11920	552 / 113	91 / 69	90 / 70 / stea	90 / 70 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-4,5 / 3,0	86,5	82,3
4	2+038	12368	577 / 114	95 / 69	90 / 70 / stea	90 / 70 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-0,5 / 1,8	86,6	82,4
5	3+212	6600	304 / 63	53 / 38	90 / 70 / stea	90 / 70 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-2,0 / 2,0	83,9	79,8
6	5+891	6656	307 / 63	54 / 38	90 / 70 / stea	90 / 70 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-0,8 / 0,4	83,9	79,8
-	7+127	6656	307 / 63	54 / 38	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-1,9 / -0,5	82,0	79,0
7	0+000	6656	307 / 63	54 / 38	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	0,0	82,0	79,0
7	0+000	10304	505 / 76	83 / 43	50 / 50 / stea	50 / 50 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-3,0 / -2,8	84,1	80,4
-	0+162	10304	505 / 76	83 / 43	90 / 70 / stea	90 / 70 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-3,0	85,5	80,7
7	0+000	5152	253 / 38	41 / 21	30 / 30 / stea	30 / 30 / stea	user defined (0,0 dB(A))	-	-1,2 / 1,2	81,7	78,6