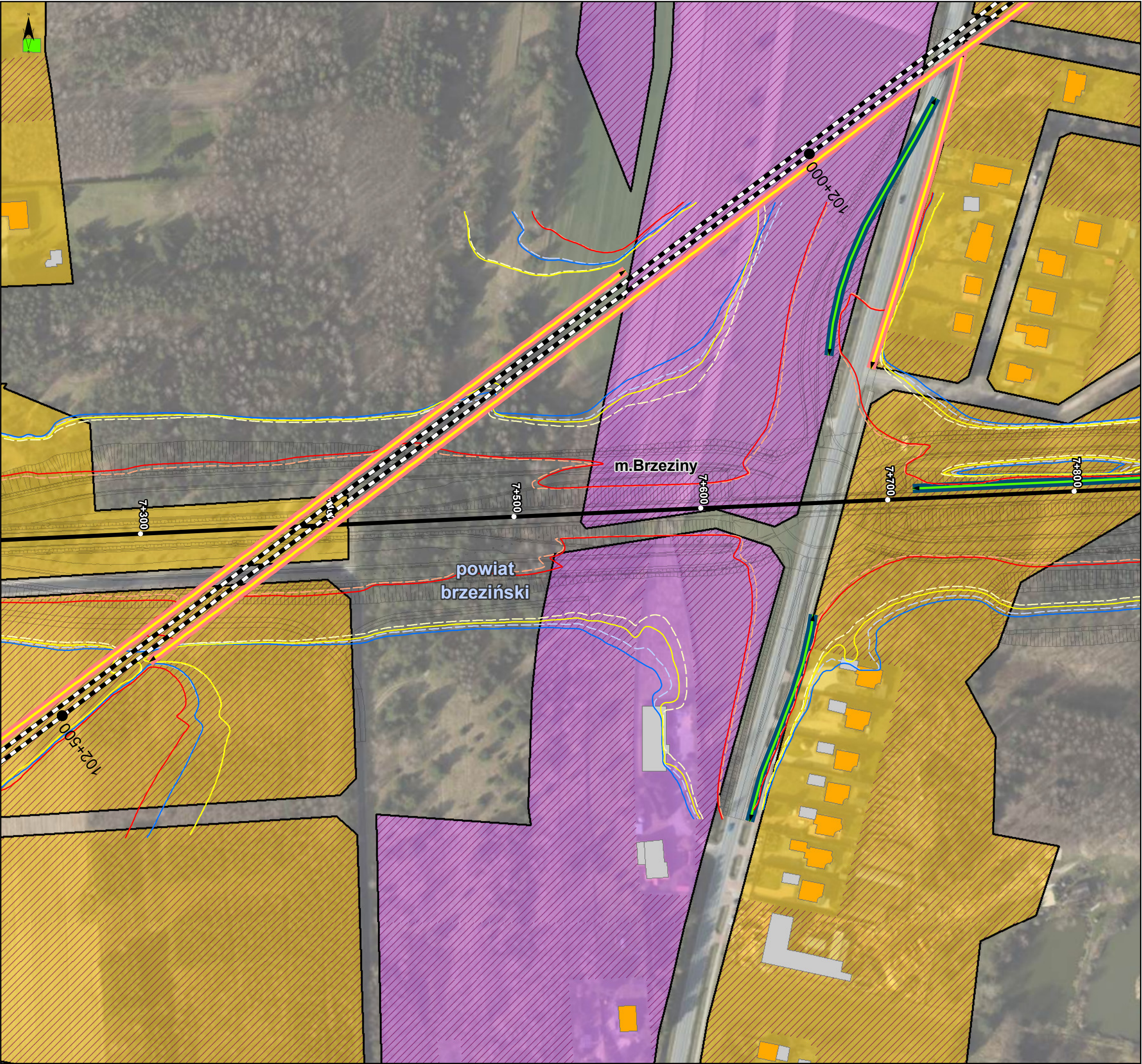




Opracowanie Studium Korytarzowego i Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji programowej wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania „Budowa obwodnicy Brzeziny w ciągu drogi krajowej nr 72”

Investor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi

Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Reprezentowana przez :
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi
ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź
tel.: 42 233-96-00, fax: 42 233-96-75

Jednostka projektowa:

Multiconsult
POLSKA

Multiconsult Polska sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa
tel.: 22 246 07 00

Wykonawca dokumentacji środowiskowej:

NATURPROJEKT

NATURPROJEKT Sp. z o.o.
ul. Zielonej Łąki 31,
05-830 Nadarzyn,
tel. 603 783 098
e-mail: biuro@naturprojekt.pl

Załącznik Nr 6.4.1

Uwarunkowania akustyczne oddziaływanie skumulowane
Wariant 1

Legenda

Budowa obwodnicy Brzeziny

- Przebieg wariantu
- Ekrany akustyczne

Budowa linii kolejowej nr 85

- Przebieg projektowanej LK85
- Ekrany akustyczne

Zasięgi hałasu w roku 2034

- Izofona 61 dB (pora dnia)
- Izofona 65 dB (pora dnia)
- Izofona 56 dB (pora nocy)

Zasięgi hałasu w roku 2030

- Izofona 61 dB (pora dnia)
- Izofona 65 dB (pora dnia)
- Izofona 56 dB (pora nocy)

Budynki

- Jednorodzinne
- Wielorodzinne i zamieszkania zbiorowego
- Związane ze stałym lub czasowym przebywaniem dzieci i młodzieży
- Domy opieki społecznej
- Domy letniskowe
- Niechronione akustycznie
- Wyburzenia

Klasyfikacja akustyczna terenów

Wartość dopuszczalna 61dB L_{Aeq} D; 56dB L_{Aeq} N

- MN - jednorodzinna
- UO - przebywanie dzieci i młodzieży

Wartość dopuszczalna 65dB L_{Aeq} D; 56dB L_{Aeq} N

- MR - zagrodowa
- MU - mieszkaniowo usługowe
- RW - rekreacyjno wypoczynkowe

Podstawa klasyfikacji

- MPZP
- Art.115 POŚ

Wykorzystanie terenów chronionych

- Tereny niezagospodarowane